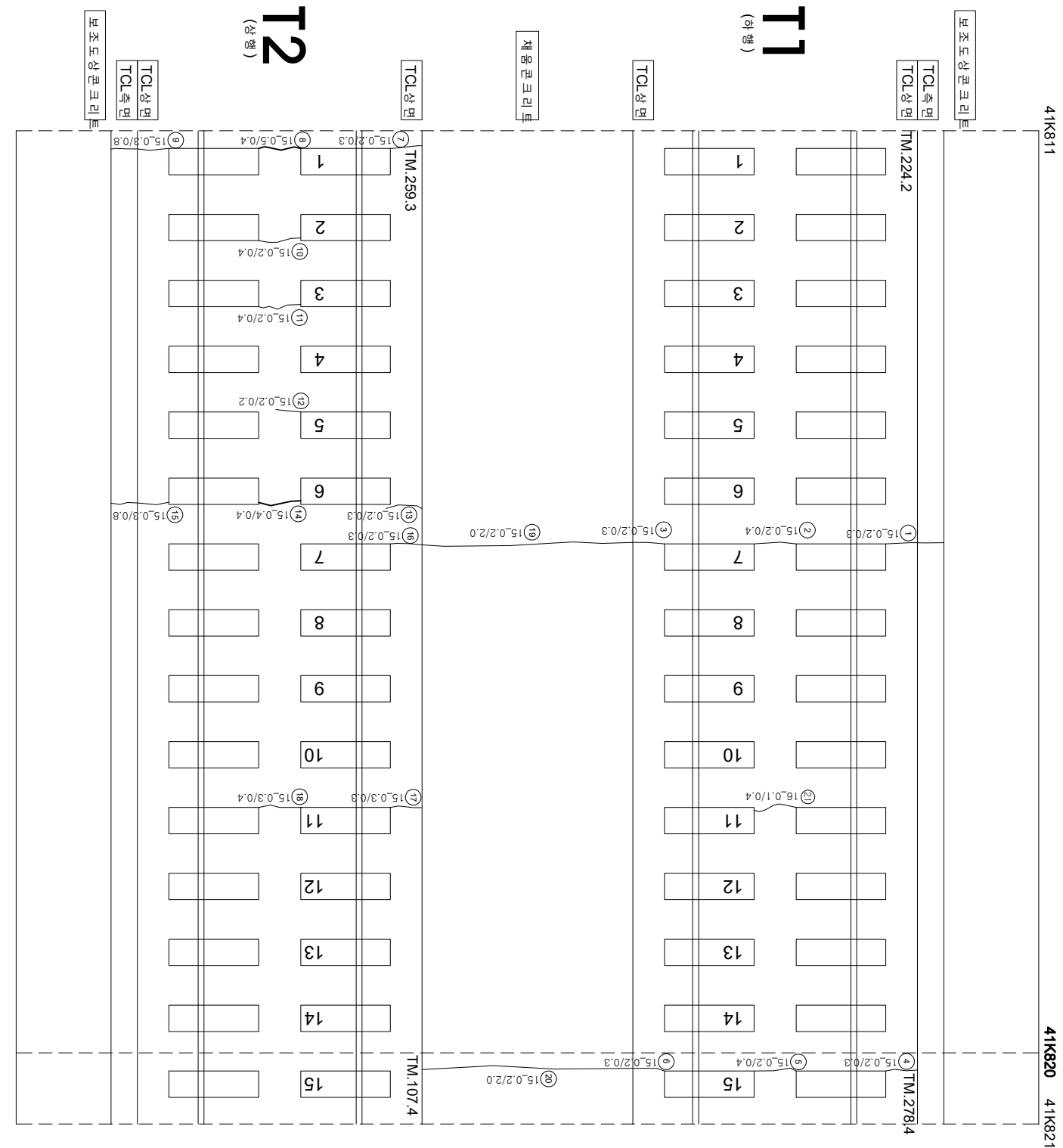


호남고속선 여천터널_28(41.811~41.821km, S28)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.5 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.3 mm	0.8 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.2 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.4 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.3 mm	0.8 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.3 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.3 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	2.0 m		74				
20	균열	0.2 mm	2.0 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단	
						제	인					본
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점용공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	영 연		0220 (0.3m이하 : 철석)		창목분리		채로분리
								0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)		망상		철판노출
								0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 직석)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼부
								1020 (1.0m이상 : 분홍석)		백태		시공이음분리, 총분리